



COPAC

COLEGIO OFICIAL DE **PILOTOS**
DE LA AVIACIÓN COMERCIAL

COPAC

LA IMPORTANCIA DE LA INFORMACIÓN METEOROLÓGICA PARA LOS PILOTOS

**LUIS IGNACIO LACASA HEYDT
DECANO DEL COLEGIO OFICIAL DE
PILOTOS DE LA AVIACIÓN COMERCIAL**

PLANIFICACIÓN DEL VUELO

Meteorología es uno de los factores fundamentales que se deben analizar antes de iniciar un vuelo: presión, temperatura, viento (dirección e intensidad), visibilidad, posibilidad de tormentas, etc.

Se analiza en el aeropuerto de origen, de destino, en la ruta y en los alternativos.

PLANIFICACIÓN DEL VUELO

PILOTO

Planifica los vuelos con la información disponible: METAR, TAFOR, SIGMET, SPECI, etc.....

Si las condiciones meteorológicas desaconsejan iniciar un vuelo con seguridad el Comandante debe tener capacidad para decidir no despegar hasta que la situación mejore.

DESPACHADOR DE VUELO

Figura fundamental en la estructura operativa de una compañía aérea y de cara a elaborar el **Plan de vuelo**, que incluye también información meteorológica.

Una buena planificación es garantía de seguridad y calidad del vuelo

SERVICIO AUTOMÁTICO DE INFORMACIÓN EN TERMINAL (ATIS)

Facilita información meteorológica y operacional:

- Pistas operativas
- Dirección e intensidad del viento
- Visibilidad (niebla)
- Temperatura
- Precipitaciones
- Previsión meteorológica (tendencia)
- Cizalladura
- Inversión térmica
- Etc.

LAS VENTAJAS DE LA TECNOLOGÍA

Accesibilidad

Rapidez

Inmediatez

Fiabilidad

Precisión

Información completa

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA EN TRABAJOS AÉREOS

CONTEXTO GENERAL:

- Bases de extinción de incendios
- Ubicación en zonas rurales o alejadas de núcleos urbanos
- Escasez de medios y recursos al alcance del piloto

CONTEXTO OPERACIONAL:

- Avisos para iniciar un servicio en cualquier momento
- Tiempo máximo para iniciar el vuelo: 10 minutos
- Información disponible para la planificación del vuelo: básica
- Altas temperaturas, pistas y helisuperficies con alta altitud de densidad, obstáculos, pendientes, etc....

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA EN TRABAJOS AÉREOS

La información meteorológica es fundamental para iniciar una operación de trabajos aéreos en condiciones de seguridad: viento, temperatura, presión, humedad....

Influye en las performance de la aeronave

El piloto debe conocer esta información.....¿CÓMO?

COPAC

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA EN TRABAJOS AÉREOS

POSIBLES SOLUCIONES

-Tecnología

-Colaboración

AEMET

+

COPAC

Comunidades Autónomas / Ministerio Medio Ambiente

+

Operadores Aéreos

Estaciones meteorológicas autónomas capaces de conectarse a Internet conectadas a AEMET

Factores contribuyentes en el accidente de Beariz (Ourense)

El COPAC realizó un estudio técnico sobre los factores que pudieron contribuir en este accidente, llegando a la conclusión que la información meteorológica de la que disponía el piloto era insuficiente, ya que no disponía de ninguna fuente de información fiable (una manga de viento, mal colocada y no homologada), que le permitiera darse cuenta que la componente del viento y su intensidad desaconsejaba el despegue.

COPAC

Consecuencias



COPAC

INFORMACIÓN METEOROLÓGICA EN TRABAJOS AÉREOS

VENTAJAS

MÁS INFORMACIÓN



MÁS SEGURIDAD

MUCHAS GRACIAS